

ANEXO I

EXPEDIENTE:

A/SER-053181/2024

ACUERDO MARCO 25-27

PROPUESTA DE CONTRATO BASADO DEL ACUERDO MARCO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE USO ESPECIAL PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2025/2026 Y 2026/2027 INCLUIDO EN EL LOTE 1.

1. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato es el servicio de transporte regular de uso especial de alumnos escolarizados en centros escolares dependientes de la **Dirección de Área Territorial Madrid-Capital** de la Consejería de Educación Ciencia y Universidades de la Comunidad de Madrid.

2. JUSTIFICACIÓN DEL CONTRATO:

Con fecha 5 de febrero de 2026 se publica en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid la convocatoria para la licitación de las rutas de transporte escolar incluidas en el expediente TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2027/2027, 2027/2028 Y 2028/2029 (CÓDIGO: PLURIANUAL-26).

Mediante Orden número 2273/2026, de la Consejera de Educación, Ciencia y Universidades con fecha 5 de junio de 2026, se acuerda declarar desierto, entre otros, el lote 222 (ruta 28037387-D), perteneciente al citado expediente, debido a que la empresa propuesta como adjudicataria, JAFETOIRS, S.L., no presenta la documentación previa a la adjudicación.

Dado que la Dirección de Área Territorial de Madrid-Capital confirma la necesidad de servicio de transporte para el lote indicado, y con el fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 82.2 de la Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación y el artículo 2 de la Orden de la Consejería de Educación 3793/2005, de 21 de julio (BOCM del 3 de agosto), por la que se regula el servicio de transporte escolar en los centros docentes públicos de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid, y dado que el alumnado para el que se solicita el transporte escolar cumple con los requisitos establecidos en el **artículo 2.2.b de la ORDEN 3793/2005 (RUTA CLAVE 5)**, se aprecia la necesidad de prestación de esta ruta por lo que la Dirección General de Infraestructuras y Servicios promueve una nueva licitación mediante Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado.

Mediante Orden 3027/2026, de 21 de julio de 2026, se declaró desierto el expediente de contratación del SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE USO ESPECIAL DE ALUMNOS ESCOLARIZADOS EN EL CPEE JOAN MIRÓ DE LA LOCALIDAD DE MADRID DEPENDIENTE DE LA DIRECCIÓN DE ÁREA TERRITORIAL MADRID CAPITAL DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID (ruta 28037387-D) a adjudicar por Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado.

Dado que la necesidad de transporte escolar para los alumnos escolarizados en el CPEE JOAN MIRÓ de la localidad de Madrid persiste, la Dirección General de Infraestructuras y Servicios promueve la licitación del expediente mediante CONTRATO BASADO DEL ACUERDO MARCO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE USO ESPECIAL PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2025/2026 Y 2026/2027 INCLUIDO EN EL LOTE 1, para la ruta cuyos parámetros se especifican a continuación:

LOTE 1. D.A.T. Madrid CAPITAL. Rutas de 10 a 25 plazas

Número de viajes: 2. Necesidades del servicio: curso 2026-2027

CÓDIGO RUTA	DENOMINACIÓN DEL CENTRO	MUNICIPIO	INICIO RUTA	CLAVE	TIPO RUTA (urbana /interurbana)	VIAJES	ADAPTAD O/NO ADAP	ACOMPANIAN TE	NÚMERO DE ALUMNOS			DISTANCIA RUTA (km)	DURACIÓN RUTA (minutos)
									ALUMNOS CON PLAZA NO ADAPTADA	PMR	TOTALES		
LOTE 1 (de 10 a 25 PLAZAS)													
28037387-D	CPEE JOAN MIRÓ	MADRID	AVD. ANDALUCIA esq C/ANOETA	5	U	2	NO	1	25	0	25	10	45

3. PLAZO DE EJECUCIÓN:

La duración del contrato será desde el inicio hasta el último día lectivo del curso escolar 2026/2027, con una **previsión de 178 días lectivos**.

Dado que en el presente contrato se estipula un plazo fijo de inicio y finalización de contrato, si por cualquier circunstancia la ejecución del contrato no llegara a iniciarse en la fecha prevista, se realizarán los ajustes que correspondan en el importe de adjudicación.

4. SISTEMA DE DETERMINACIÓN DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN Y PRESUPUESTO DEL CONTRATO.

Según lo estipulado en la cláusula 1 del PCAP del expediente ACUERDO MARCO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS DE LAS DIRECCIONES DE ÁREA TERRITORIAL DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA

COMUNIDAD DE MADRID PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2025/2026 Y 2026/2027, para el cálculo de precios base en los contratos basados se ha partido de la estructura de costes establecidos por **Observatorio de costes del transporte de viajeros** en autocar en su **informe n.º 40**, publicado en **julio de 2024** por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Para este caso en concreto y aplicando los correspondientes parámetros resulta:

CÓDIGO DE RUTA	PRESUPUESTO BASE DÍA IVA EXCLUIDO	PRESUPUESTO BASE DÍA IVA INCLUIDO
28037387-D	224,10 €	246,51 €

PRESUPUESTO TOTAL CONTRATO IVA INCLUIDO	43.878,78 €
PRESUPUESTO TOTAL CONTRATO IVA EXCLUIDO	39.889,80 €
ANUALIDADES IVA INCLUIDO	
EJERCICIO 2026 (previsión 72 días)	17.748,72 €
EJERCICIO 2027 (previsión 106 días)	26.130,06 €

5. PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DE LOS CONTRATOS BASADOS

Tal y como se establece en la cláusula 1.4 y cláusula 41 de los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares, cuando sea necesaria la realización de un contrato basado, se procederá a una nueva licitación según el siguiente procedimiento:

1. La solicitud de oferta o invitación se formulará por la Dirección General de Infraestructuras y Servicios a las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco (según el ANEXO I adjunto a esta propuesta).
2. Con carácter general se concederá a las empresas invitadas un plazo suficiente y adecuado, no inferior a cinco días hábiles, a contar desde el envío de la invitación.
3. Las empresas presentarán su oferta económica a la Dirección General de Infraestructuras y Servicios, que en un momento posterior se reunirá para la valoración de las ofertas presentadas y solicitará a la empresa propuesta como adjudicataria los datos y documentación de los vehículos con los que prestará el servicio (**como máximo 5 vehículos por ruta**) y, una vez comprobada, se adjudicará la ruta a la mejor proposición económica.

4. La proposición económica del contrato basado al que se licite estará referida únicamente al precio/día sin IVA ofertado y deberá respetar, como mínimo, el porcentaje de descuento ofertado para ser adjudicatario del lote del Acuerdo Marco.
5. La perfección del contrato basado se realizará con la adjudicación, de conformidad con lo establecido en el artículo 36 de la LCSP, siendo en este caso la orden de adjudicación el documento que instrumentalizará la formalización.

6. DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA REQUERIDA PARA LA ADJUDICACIÓN

- **Documentación administrativa requerida para la adjudicación**

Especificada en la cláusula correspondiente del PCAP.

- **Documentación técnica requerida para la adjudicación**

Los licitadores, **cuando resulten propuestos como adjudicatarios**, deberán tener a su disposición una flota de vehículos suficiente y adecuada para prestar el servicio de transporte.

Se entenderá que el vehículo está a disposición de la empresa, cuando pueda hacer uso del mismo mediante cualquier negocio jurídico admitido en derecho y, además, dicho uso deberá prestarse con su propio personal. El órgano de contratación podrá requerir la acreditación de esta disponibilidad.

Por ruta, se podrá autorizar **como máximo 5 vehículos**.

Sólo el contratista propuesto como adjudicatario deberá presentar la documentación de los vehículos que destinará al servicio de la ruta.

La documentación presentada deberá venir identificada, estar agrupada por matrícula y ser perfectamente legible y deberá estar en vigor a fecha de presentación de la documentación. En caso de no presentar la documentación completa y adecuada a las anteriores estipulaciones, se adjudicará el contrato al siguiente licitador.

La documentación a presentar será la siguiente:

1. En caso de disponer de la **TARJETA DE HABILITACIÓN ESPECÍFICA PARA TRANSPORTE ESCOLAR**, emitida de conformidad con el artículo 3 de la Orden de 5 de junio de 2001 de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se regula la habilitación de vehículos para el transporte escolar y los requisitos de otorgamiento y visado de las autorizaciones de transporte regular de uso especial, se deberá entregar:
 - **Tarjeta de Habilitación en vigor.**
 - **Documento acreditativo** de tener en vigor, a fecha de presentación de la documentación o, en su caso, de la subsanación de ésta, los **seguros obligatorios de viajeros y de responsabilidad civil.**
 - **En el caso de vehículos adaptados**, se deberá presentar **ficha técnica del vehículo** en la que figure la configuración de las plazas

2. En caso de **NO** disponer o no entregar la TARJETA DE HABILITACIÓN ESPECÍFICA PARA TRANSPORTE ESCOLAR emitida de conformidad con el artículo 3 de la Orden de 5 de junio de 2001 de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se deberá entregar:
 - **Permiso de circulación**, para acreditar la antigüedad del vehículo ofertado.
 - **Ficha técnica del vehículo**, que acredite que tiene al día la revisión periódica de la I.T.V. Asimismo, esta ficha técnica acreditará el número total de plazas del vehículo, de las cuales una será la del conductor y otra la del acompañante y el resto las de los alumnos, y deberá contener, en su caso, las posibles combinaciones de asientos y sillas de ruedas.
 - **Documento acreditativo** de tener en vigor, a fecha de presentación de la documentación o, en su caso, de la subsanación de ésta, los **seguros obligatorios de viajeros y de responsabilidad civil**.

Ningún vehículo podrá sobrepasar la antigüedad máxima establecida en el artículo 3 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril (BOE del 2 de mayo), sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores.

ANEXO

LOTE 1 CAPITAL (de 10 a 25 PLAZAS)			
	EMPRESAS ADJUDICATARIAS LOTE 1	CIF	% BAJA
1	AUTOCARES ALONSO E HIJOS, S.L.	B80482524	5,00%
2	AUTOCARES DIAZ MARTIN, S.L.	B80227630	0,01%
3	AUTOCARES IZARO S.A.	A08947715	0,10%
4	AUTOCARES MARBUS UNO, S.L.	B80708274	1,58%
5	AUTOCARES VILABUS,S.L.	B82063934	4,51%
6	AUTOLINEAS RUBIOCAR, S.L.U.	B16301533	1,00%
7	CARTOUR, S.A.	A28727840	1,00%
8	CHAOS, S.A.	A28770212	2,00%
9	CIA.EUROPEA DE VIAJEROS ESPAÑA, S.A (CEVESA)	A81544868	0,00%
10	DALVEL, S.L.	B80113095	1,01%
11	DAMAS, S.A.	A28120368	0,00%
12	DICARPRI-TOUR, S.L.	B81309478	0,50%
13	DIVERVIAL, S.L.	B80388093	1,02%
14	EL GATO, S.L.	B28033769	0,00%
15	FAVIMA AUTOMOVILES, S.L.	B80511785	1,25%
16	HEREDEROS DE J. COLMENAREJO, S.A.	A28219541	0,00%
17	HERMANOS BRAVO VAZQUEZ, S.L.	B78163987	0,35%
18	INTERURBANA DE AUTOBUSES, S.A.	A28170207	0,00%
19	RUTACAR, S.A.	A79157657	0,50%
20	THE BUS ONTIME, S.L.	B80510761	2,00%
21	TRANSPORTES CHAPIN, S.L.	B28577971	0,00%
22	UTE SOCICAR 25 (AGARBUS-PUESTA DE SOL-V. JIMENEZ-FLOCARBUS)	U22494298	0,25%